

輸入車

メーカー	車種	排気量	車種型式	エンジン型式	年式	カラー【○：設定有 ▲：受注生産 -：設定無】			価格	備考	推奨プラグ
						コード赤	コード黄	コード青			
アウトビアンキ	A112アポルト	1050	112		84~	▲	-	-	¥50,000		NBS5(4本)
アルファロメオ	ジュリア・スパイダー	1300~		キャブレター		▲	-	-	¥50,000	センターコード40cm	ノーマル
		2000		キャブレター		▲	-	-	¥50,000	センターコード90cm	ノーマル
	アルファ 155V6	2500	167A1E		95~98	▲	-	-	¥60,000		ノーマル
クライスラー	グランドチェロキ-	4000	ZG40・ZMX	MX	92.12~	▲	-	-	¥60,000		ノーマル
	チェロキ-	4000	7MX	MX	90.11~	▲	-	-	¥60,000		ノーマル
	ラングラー-Y	4000		MX	91~	▲	-	-	¥60,000		ノーマル
ケーターハム	スーパーセブンスプリントスペシャル	1700		ケントOHV		▲	-	-	¥50,000		NBS5(4本)
シトロエン	BX16TRS	1600				▲ [DC]	-	-	¥35,000		ノーマル
	BX19TRS/TR i /TZ i /GT i	1900				▲ [DC]	-	-	¥35,000	SOHC	ノーマル
シボレー	アストロ	4300	CM/CL14G	V6	91~95	▲	-	-	¥60,000		NBCS1K(6本)
	サイクロン	4300		V6	91~95	▲	-	-	¥60,000		ノーマル
	タイフーン	4300		V6	91~95	▲	-	-	¥60,000	ターボ車含む	ノーマル
BMW	MINICOOPER/ONE	1600	RA16		02.3~	-	▲	-	¥50,000	NA	ノーマル
	MINICOOPERS	1600	RE16	W11B16A	02.5~	-	▲	-	¥50,000	スーパーチャージャー付	ノーマル
	318i(E46)	1900	AL19	194E	98.9~	▲	-	-	¥50,000	SOHC8V	ノーマル
	318ti/ci/i(E46)	2000	AU/AY20	N42B20A [ダ]	01.11~	▲	-	-	¥60,000	左ハンドル	ノーマル
						▲	-	-	¥60,000	右ハンドル	ノーマル
	320i	2000	AV22	226S [ダ]	03.4~	▲	-	-	¥68,000	左ハンドル	ノーマル
	325i	2500	AV25	256S [ダ]	03.4~	▲	-	-	¥68,000	左ハンドル	ノーマル
	320i/325i/328i(E36)	2000	CB20/25,CD28	206/256/286S [ダ]	91~98.6	▲	-	-	¥68,000	M50/52	ノーマル
	320i/325i/328i(E46)	2000~	AL/AM20/25/28,	206/226/256	97.6~02.10	▲	-	-	¥68,000	M52・左ハンドル、M54	ノーマル
			AU/AV22/25/30	286/306S [ダ]		▲	-	-	¥68,000	ポンプ付き・右ハンドル	ノーマル
	525i/528i(E39)	2500	DD/DM/DT25,	256/286/	94.3~	▲	-	-	¥68,000	左ハンドル	ノーマル
			DM28,DT30	306S [ダ]		▲	-	-	¥68,000	ポンプ付き・右ハンドル	ノーマル
	520i/525i/525iツ-リング	2000/2500	HB20/HD20	206S [ダ] /256S [ダ]	90.9~96.7	▲	-	-	¥68,000		ノーマル
	528i/530iツ-リング(E39)	2500	DD28A,DP28,	256/286/	96.7~	▲	-	-	¥68,000	左ハンドル	ノーマル
			DM25/28,DT25/30	306S [ダ]		▲	-	-	¥68,000	ポンプ付き・右ハンドル	ノーマル
	X5	3000	GF-FA30	306S [ダ]	~03.4	▲	-	-	¥68,000	右ハンドル (M52)	ノーマル
			GF-FA30	306S [ダ]	03.4~	▲	-	-	¥68,000		ノーマル
	Z4	3000	GH-BT30	306S [ダ]	03.1~	▲	-	-	¥68,000		ノーマル
	M3(E30)	2300	M3	326S4	86~	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	M3(E36) 注-2	3200	M3C	326S [ダ]	96.7~	▲	-	-	¥68,000		ノーマル
M3(E46) 注-2	3200	BL32	326S4 [ダ]	01.1~	▲	-	-	¥69,000	右ハンドル未確認	ノーマル	
Mロードスター/クーペ	3200	CM32	306S [ダ]	97~	▲	-	-	¥68,000		ノーマル	
フィアット	チンクエチェント500L/R	550		2気筒		▲	-	-	¥30,000		ノーマル
	チンクエチェント500D/F	550		2気筒		▲	-	-	¥30,000		ノーマル
	パンダ	1000	141A2・141A3	キャブレター		▲	-	-	¥50,000	ディスク有(ポイント)	ノーマル
			141A2・141A4	インジェクション		▲	-	-	¥50,000	ディスク有(フルトラ)	ノーマル
	1100	141#・153A2	インジェクション		▲	-	-	¥50,000	ディスク無(同時点火)	ノーマル	
フォルクスワーゲン	ビートルTYPE1	1200~				▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	ゴルフII GL i	1800	19RD/RV	RD/RV		▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	ゴルフII GT i	1800	19PL	PL		▲	-	-	¥50,000	[N E] DOHC16V	ノーマル
	ゴルフIII GL i	2000	1H2E	2E		▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	ゴルフIII GT i	2000	1HABF	ABF		▲	-	-	¥50,000	DOHC16V	ノーマル
	ゴルフIV	2000	GF-1JAPK	APK	01.9~	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	ゴルフIVワゴン	2000	GF-1JAPK	APK	00.2~	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	パサート	2000	3AADY	ADY		▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	パサート420Si	2000	1H2E	2E		▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	ニュービートル	2000	9CAQY	AQY	99~	▲	-	-	¥50,000	SOHC	ノーマル
	ヴェントVR6	2800	1HAAA	AAA		▲	-	-	¥60,000		ノーマル
フォード	エクスポローラー	4000	E20X/30X		90.11~	▲	-	-	¥60,000	左ハンドル車	NBS1K(6本)
			FMUX4		93.4~	▲	-	-	¥60,000	左ハンドル車	NBS1K(6本)
			1FMXU24/34		94.11~	▲	-	-	¥60,000	左ハンドル車	NBS1K(6本)
	モンデオ	1800		ZTEC16V	94.4~	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	2000		ZTEC16V	94.4~97.4	▲	-	-	¥50,000		ノーマル	
ブジョー	106Rally	1300				▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	106XS i	1600	S10	NFY		▲	-	-	¥50,000	SOHC	ノーマル
	205GT i /CT i	1900				▲ [DC]	-	-	¥35,000		ノーマル
	405SR i -EX	2000	D70	RFX		▲ [DC]	-	-	¥35,000	SOHCのAT車	ノーマル
ボルシェ	911S/SC	2700~			73~83	▲	-	-	¥60,000	ディスクメスタイプ	ノーマル
	911/930ターボ	3000~			75~89	▲	-	-	¥60,000	ディスクメスタイプ、センターコード長 要確認	ノーマル
ボルボ	850ターボ	2300	8B5234/W	B5234	93.8~	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	V70	2434	RB5244	B5244 [ダ]	02.11~	▲	-	-	¥60,000		ノーマル
	V70R	2300	8B5234AW	B5234	97~	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	S60	2434	RB5244	B5244 [ダ]	02.11~	▲	-	-	¥60,000		ノーマル
	850	2400	8B5254W	B5254	93.8~	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	V70ターボ	2400	8B5254B	B5254	97~	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	8502.5エステート	2500	8B5252W	B5252	96~97	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	850 G L エステート	2500	8B5252W	B5252	92~97	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	850 G L E エステート	2500	8B5252W	B5252	93~97	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	850 S.2.5 エステート	2500	8B5252W	B5252	96~97	▲	-	-	¥50,000		ノーマル

注-2: SMG (シーケンシャル・マニュアル・トランスミッション) 装着車未確認

※記載の価格はメーカー希望小売価格です。消費税、工賃、送料は含まれておりません。

輸入車

メーカー	車種	排気量	車種型式	エンジン型式	年式	カラー【○：設定有 ▲：受注生産 -：設定無】			価格	備考	推奨プラグ
						コード赤	コード黄	コード青			
メルセデスベンツ	C200/220	2000~	W202	M111	94~	▲	-	-	¥50,000	4気筒	ノーマル
	E220/220TE	2200	W124	M111	93~	▲	-	-	¥50,000	4気筒	ノーマル
	260E	2600	W124	M103	85~93	▲	-	-	¥60,000	6気筒	ノーマル
	300E/CE/TE	3000	W124	M103	85~93	▲	-	-	¥60,000	6気筒	ノーマル
	300E/CE/TE-24V	3000	W124	M104	89~93	▲	-	-	¥63,000	6気筒DOHC24V	ノーマル
	300SE/SEL	3000	W126	M103	85~92	▲	-	-	¥60,000	6気筒	ノーマル
ランチア	デルタインテグラレレEvo2	2000	L31E5	B831E5		▲	-	-	¥50,000		ノーマル
ルノー	クリオRS	2000	GF-BF4	F4R	01~	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	メガーヌ	2000	F3R	SOHC8V	99~	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
	ルーテシアREX/エクスペリション	1600	K7M	SOHC8V	99~	▲	-	-	¥50,000	16V車除く	ノーマル
	ルーテシア16V	1600	C57D/57F7P	F7P	91~97	▲	-	-	¥50,000		ノーマル
ローバー	ミニ	1000	99X#	キャブレター		▲	-	-	¥50,000	ディスピ有	NBS5(4本)
		1300			~96	▲	-	-	¥50,000	ディスピ有	NBS5(4本)
					97~	▲	-	-	¥50,000	ディスピ無(同時点火)	NBS5(4本)

※記載の価格はメーカー希望小売価格です。消費税、工費、送料は含まれておりません。

図-1 プジョー・シトロエン ディスピ/コイル形状

